

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DE LA RECONSTRUCTION.

23 JANVIER 1958. — Arrêté royal fixant l'entrée en vigueur de la loi relative aux waterings et de la loi relative aux polders et délimitant les zones poldériennes.

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 5 juillet 1956, relative aux waterings, modifiée par la loi du 3 juin 1957, spécialement les articles 1 et 112;

Vu la loi du 3 juin 1957, relative aux polders, spécialement les articles 2 et 115;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture et de Notre Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'entrée en vigueur de la loi du 5 juillet 1956, relative aux waterings, modifiée par la loi du 3 juin 1957, et de la loi du 3 juin 1957 relative aux polders est fixée au 1^{er} janvier 1958.

Art. 2. Les limites de la zone poldérienne belge soumise à la législation sur les polders sont figurées sur les cartes annexées au présent arrêté et visées par Notre Ministre de l'Agriculture et Notre Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction. Elles sont définies par une ligne qui part de l'intersection de la frontière belgo-néerlandaise et de la route Anvers-Bergen-op-Zoom, pour suivre ensuite ladite frontière vers l'ouest, puis le littoral et la frontière belgo-française jusqu'à la limite des communes de Leisele et de Houtem, et de là, rejoindra l'intersection susmentionnée. Le tracé de la partie de cette ligne reliant l'intersection de la frontière belgo-néerlandaise et de la route Anvers-Bergen-op-Zoom et le point où les communes de Leisele et de Houtem se touchent, sur la frontière belgo-française, s'établit comme suit :

Après avoir suivi la limite des communes de Leisele et de Houtem, la ligne suit la route Houtem-Wulveringem jusqu'au hameau de Vinkem, puis le « Zomerweg », conduisant à Nieuwenherberg, la route d'Alveringem, dite « Oudecappellebaan », et la route Alveringem-Pollinkhove jusqu'au chemin de terre reliant Loobrugge à la route de l'Etat, n° 65 (Furnes-Ypres), à Cappaerthoek; elle suit ce chemin de terre jusqu'à la susdite route de l'Etat qu'elle suit jusqu'à Linde où elle oblique vers l'ouest, pour suivre la route de Linde à Beveren jusqu'à la jonction de cette route avec la route de Leisele, qu'elle suit vers le nord, jusqu'à la limite des communes de Leisele et de Beveren; elle s'infléchit alors vers l'ouest, en suivant le chemin de Verbinstkapel, suit le chemin de terre passant par Callebeekbrug, puis la route ramenant à Beveren, jusqu'à cette commune; à partir de Beveren, elle suit la route de Roesbrugge-Haringe jusqu'au carrefour de la route de l'Etat n° 9 (Poperinge-Dunkerque), qu'elle suit en direction de Dunkerque sur quelque 500 mètres; elle se continue alors vers le sud en suivant un chemin de terre, pour atteindre la frontière française à hauteur de Zwijenburg.

De là, la ligne délimitant la zone poldérienne suit la frontière française jusqu'à un point situé à 56° 55' 71" de latitude nord, puis le chemin empierré reliant ce point au hameau de Haringe; elle traverse, en suivant ce chemin empierré, les hameaux de Haringe et de Moienwal, et continue jusqu'à la commune de Roesbrugge-Haringe; elle longe la route de l'Etat n° 9 jusqu'à la route de Westvleteren qu'elle suit sur 150 m, emprunte le chemin empierré conduisant à « Oosthoek », pour rejoindre à nouveau la chaussée de Westvleteren qu'elle suit sur 300 m, s'incurve vers le nord, passe à Waaienburg et aboutit à Hondspoot où elle prend la route de Stavele qu'elle suit sur 100 m; elle se continue vers le nord-est, par un chemin de terre conduisant à la route Stavele-Stavelehoek; elle emprunte cette route jusqu'à la route Stavelehoek-Zuidhoek, qu'elle suit jusqu'à Zuidhoek; elle prend ensuite la route de Krombeke sur 600 m, puis, en direction nord-est, la route de Westvleteren jusqu'à environ 500 m avant le centre de cette dernière commune; elle prend, vers le sud, le chemin d'exploitation qui rejoint de nouveau la route de Roesbrugge-Haringe, à Oostvleteren, suit celle-ci jusqu'au carrefour de la route Westvleteren-Poperinge, puis cette dernière route jusqu'au hameau dit « Eikhoek », pour prendre ensuite la route de « Kruisdoorn », traverser la rivière dite « De Poperinge », suivre, en direction du nord, la chaussée d'Oostvleteren jusqu'au carrefour formé par cette dernière avec la route de l'Etat n° 65 (Furnes-Ypres) et suivre la route de Reninge (le centre de la commune d'Oostvleteren ne fait pas partie

MINISTERIE VAN LANDBOUW
EN MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
EN VAN WEDEROPOUW.

23 JANUARI 1958. — Koninklijk besluit houdende bepaling van de datum waarop de wet betreffende de wateringen en de wet betreffende de polders in werking treden, en houdende afbakening van de polderszones.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gelet op de wet van 5 Juli 1956, betreffende de wateringen, gewijzigd bij de wet van 3 Juni 1957, inzonderheid de artikelen 1 en 112;

Gelet op de wet van 3 Juni 1957 betreffende de polders, inzonderheid de artikelen 2 en 115;

Gelet op de urgentie;

Op de voordracht van Onze Minister van Landbouw en van Onze Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De wet van 5 Juli 1956, betreffende de wateringen, gewijzigd bij de wet van 3 Juni 1957, en de wet van 3 Juni 1957 betreffende de polders, treden op 1 Januari 1958 in werking.

Art. 2. De grens van de aan de polderwetgeving onderworpen Belgische polderzone is aangegeven op de door Onze Minister van Landbouw en Onze Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw, geveiseerde kaarten die bij dit besluit zijn gevoegd. Zij wordt bepaald door een lijn die begint aan het snijpunt van de Nederlands-Belgische grens met de weg Antwerpen-Bergen-op-Zoom en verder samenvalt met voornoemde grens in de westelijke richting; met de zeeoever, met de Frans-Belgische grens tot op de plaats waar de gemeenten Leisele en Houtem elkaar raken, om van daaruit het eerstgenoemdesnijpunt te bereiken. Waar deze lijn de verbinding uitmaakt tussen het snijpunt met de weg Antwerpen-Bergen-op-Zoom, en het raakpunt van de gemeenten Leisele en Houtem op de Frans-Belgische grens, wordt zij als volgt bepaald :

Na de grens tussen voornoemde gemeenten te hebben gevolgd, valt zij samen met de weg Houtem-Wulveringem tot aan het gehucht Vinkem; volgt verder de Zomerweg naar Nieuwenherberg, neemt de weg naar Alveringem, genaamd « Oudecappellebaan », volgt dan de weg Alveringem-Pollinkhove, tot waar zij de landweg ontmoet die Loobrugge verbindt met de Rijksweg, n° 65 (Veurne-Ieper), te Cappaerthoek; zij volgt deze landweg tot aan voornoemde Rijksweg, valt hiermede samen tot Linde en neemt in westelijke richting de weg van Linde naar Beveren tot aan de ontmoeting met de weg naar Leisele, volgt deze weg noordwaarts tot aan de gemeentegrens tussen Leisele en Beveren, buigt dan westwaarts af langs de weg naar Verbinstkapel, volgt de landweg over Callebeekbrug, valt dan samen met de weg die terug naar Beveren leidt, tot Beveren; van Beveren loopt zij verder langs de weg naar Roesbrugge-Haringe, tot aan het kruispunt met de Rijksweg n° 9 (Poperinge-Dinkerke), volgt de Rijksweg in de richting Dinkerke over ± 500 m; en neemt verder zuidwaarts de landweg om langs deze weg de Franse grens te bereiken ter hoogte van Zwijenburg.

De poldergrens volgt van hieruit de Franse grens tot aan het punt gelegen N.B. 56° 55' 71"; zij neemt de kiezelweg die dit punt met het gehucht Haringe verbindt; volgt deze kiezelweg door de gehuchten Haringe en Moienwal tot in de gemeente Roesbrugge-Haringe; loopt langs de Rijksweg n° 9 tot aan de weg naar Westvleteren welke zij volgt over 150 m, richt zich over de kiezelweg naar « Oosthoek » om terug de steenweg naar Westvleteren te bereiken, volgt deze steenweg over 300 m, buigt noordwaarts langs Waaienburg tot Hondspoot, van daar over 100 m langs de weg naar Stavele; volgt dan noordoostwaarts een landweg naar de weg Stavele-Stavelehoek, langs deze laatste tot de weg Stavelehoek-Zuidhoek welke zij volgt tot Zuidhoek vervolgens valt zij samen met de weg naar Krombeke over 600 m, volgt dan noordoostwaarts de weg naar Westvleteren tot ± 500 m vóór de kom van laatstgenoemde gemeente; neemt zuidwaarts de exploitatieweg welke opnieuw aan de weg van Roesbrugge-Haringe naar Oostvleteren aansluit, volgt deze weg tot aan het kruispunt met de weg Westvleteren-Poperinge, verder langs deze weg tot aan het gehucht « Eikhoek », slaat dan de weg in naar « Kruisdoorn », dwars de rivier « De Poperinge » en volgt noordwaarts de steenweg naar Oostvleteren tot de kruising van deze laatste met de Rijksweg n° 65 (Veurne-Ieper) en volgt verder de weg naar Reninge (de kom van de gemeente Oostvleteren valt buiten het Poldergebied) tot in de gemeente Reninge. Van hieruit loopt de poldergrens, verder langs de weg naar Zuidschote tot in het gehucht

de la zone polderienne) jusqu'à la commune de Rédinge. De là, la ligne délimitant la zone polderienne suit la route de Zuiselsteins jusqu'au hameau dit « Pijpegale », puis, vers l'est, le chemin de terre conduisant au lieu-dit « Bernard Plaatsbrug »; elle suit sur 1 km le chemin de terre de Noordschoote, s'infléchit vers l'est pour suivre un chemin de terre qui rejoint la route Noordschoote-Luzerne, suit ce chemin de terre sur 400 m en direction de Noordschoote, reprend, de nouveau vers l'est, un chemin de terre perpendiculaire au précédent, suit le dit chemin de terre vers le sud pour aboutir, à l'est de Luzerne, à 100 m du pont dit « Steenstratebrug », à la route provinciale Ypres-Dixmude; elle suit cette route vers le nord sur 2 km environ, jusqu'au-delà de Bikschote, puis prend vers le sud, jusqu'à la limite de Bikschote et de Langemark, la route conduisant au « Zonnebekeweg », suit jusqu'au lieu-dit « Sint-Janshoek » la route formant la limite entre les deux communes pour obliquer alors vers le nord-ouest et rejoindre à « Hoekske » la route provinciale n° 69 (Dixmude-Ypres) qu'elle suit jusqu'au « Kwaabeek » en passant par Kippe.

La ligne coïncide ensuite avec le « Kwaabeek », sur environ 1 250 m, jusqu'à l'endroit où un chemin de terre traverse le dit ruisseau; elle suit alors ce chemin de terre, en direction nord-ouest, jusqu'à sa jonction avec un autre chemin de terre qu'elle suit sur 600 m, en direction de l'est, jusqu'au croisement avec un autre chemin de terre; la ligne continue ensuite vers le nord, jusqu'à un chemin de terre qui la ramène, vers l'ouest, à la route provinciale n° 69 qu'elle atteint à hauteur de la borne kilométrique n° 14; elle suit la route provinciale jusqu'à la première route communale qui s'ouvre à droite, route qui conduit à « Strovendorp » et qu'elle emprunte jusqu'au carrefour de la route Serpentehoek-Strovendorp. La ligne suit cette route en direction du nord, jusqu'à Serpentehoek, où elle oblique à nouveau vers le sud, en direction de la route provinciale qu'elle atteint à la bifurcation du lieu-dit « De Blankaart »; elle suit la route provinciale jusqu'à Dixmude, contourne cette ville par le nord, puis longe la voie ferrée Furnes-Lichtervelde; elle continue jusqu'au lieu-dit « Kapelhoek », puis prend le chemin de terre conduisant au château situé le long de la route Dixmude-Poelkapelle, reprend un chemin de terre qui se dirige vers la voie ferrée, en direction de l'est, jusqu'au carrefour qu'il forme avec un autre chemin de terre conduisant à Esen; elle suit ce dernier chemin en direction d'Esen, puis la route de Roulers jusqu'au hameau dit « Hooglandse », pour rejoindre de nouveau la voie ferrée, en suivant un chemin de terre; elle longe la voie ferrée jusqu'à Roggeveld. La ligne atteint de nouveau la route de Roulers en suivant un chemin de terre, passe à Zarren, suit la route de Werken jusqu'à la voie ferrée de Furnes à Lichtervelde, puis cette voie ferrée jusqu'à son intersection avec le chemin de terre qui aboutit, plus au sud, à la route de Zarren à Amersvelde. La ligne suit alors cette route qu'elle abandonne aux abords d'Amersvelde pour prendre, en direction du nord-est, la route conduisant à la station de Handzame. A partir de cette station, la ligne reprend la direction du nord, vers Aarsgat, puis la direction ouest en suivant la route de Werken via Handzame, et poursuit jusqu'à Kruisstraat. De Kruisstraat, elle suit la route conduisant à Troetelaar jusqu'à l'embranchement menant à Kortewilde et suit cet embranchement jusqu'à l'embranchement menant à Bovenkerke. La ligne délimitant la zone polderienne suit ce dernier embranchement jusqu'à l'endroit où s'amorce un chemin de terre conduisant au lieu-dit « Moskou ». Elle suit ce chemin de terre jusqu'à « Moskou », puis oblique vers le nord-ouest pour rejoindre la route provinciale n° 64 (Dixmude-Torhout).

La ligne suit ladite route n° 64 en direction de Torhout, sur une distance de 400 m, puis emprunte un chemin forestier jusqu'au croisement qu'il forme avec un chemin forestier allant de Pottenbesem à Hoogveld, suit ce chemin forestier vers l'ouest, sur une distance de 500 m, et de là, sur 600 m, un autre chemin forestier allant vers le nord, pour rejoindre la route Koekelare-Leke, vers le nord-est, par un chemin forestier de 500 m de long; elle suit ce chemin sur une distance de 100 m en direction de Koekelare, s'infléchit vers le nord pour atteindre un chemin forestier sensiblement parallèle au « Westbeek », jusqu'à un point où elle rencontre le ruisseau dit « Wulfaartsdijkbeek »; elle suit le « Wulfaartsdijk » vers le nord, jusqu'au quartier dit « Ooiwaarsmolen »; de là, elle s'infléchit de nouveau vers le sud en longeant le « Plaatsbeek » jusqu'au « Bisschophoek »; se dirige vers le nord-est en suivant un chemin de terre sur 300 m, jusqu'au-delà de Donkbeek, à l'endroit où ce chemin rejoint la route de Koekelare à Molenkot; elle suit cette dernière route jusqu'à 850 m de Molenkot, pour prendre ensuite, vers l'est, la route passant par Leugenboom, jusqu'à la route de l'Etat n° 63 (Ostende-Torhout) à hauteur du lieu-dit « Halve Bareel ». La ligne délimitant la zone polderienne longe ensuite la route de l'Etat en direction d'Ostende jusqu'à Moerbeek, puis suit le chemin de terre tout proche jusqu'à la voie ferrée Ostende-Torhout; elle suit la voie ferrée en direction de Torhout jusqu'à la chaussée de Plassendaal, en passant par Eerdegem, suit cette chaussée en direction du nord sur 600 m, puis, en direction de

« Pijpegale ». Suit de là en orientale direction de landweg naar « Bernard Plaatsbrug »; volgt over 1 km de landweg naar Noordschoote, buigt dan oostwaarts af langs een landweg die aan de weg Noordschoote-Luzerne aansluit volgt deze landweg over 400 m in de richting Noordschoote, neemt nogmaals oostwaarts een landweg loodrecht hierop, volgt deze laatste landweg in zuidelijke richting om ten oosten van Luzerne op 100 m van de Steenstratebrug aan de provinciale weg Ieper-Diksmuide aan te sluiten; zij volgt deze weg in noordelijke richting over 2 km tot voorbij Bikschote, neemt dan de weg die in zuidelijke richting naar de « Zonnebekeweg » leidt, tot aan de grens Bikschote-Langemark, volgt van daaruit de weg gelegen op de grens tussen beide genoemde gemeenten tot aan « Sint-Janshoek », om verder in noord-westelijke richting de provinciale weg n° 69 (Diksmuide-Ieper) te bereiken te « Hoekske » en deze provinciale weg te volgen door Kippe tot aan de « Kwaabeek ».

De grens valt dan samen met de « Kwaabeek » over 1 250 m, tot waar deze beek door een landweg gekruist wordt; zij volgt deze landweg in noordwestelijke richting tot aan zijn samenkomst met een volgende landweg, volgt deze dan in oostelijke richting over 600 m, tot waar hij een andere landweg dwarst; in noordelijke richting loopt de grens verder tot aan een landweg die terug westwaarts voert naar de provinciale weg n° 69 ter hoogte van km-paal n° 14; zij volgt de provinciale weg tot aan de eerstvolgende gemeenteweg op de rechter zijde die naar « Strovendorp » leidt, volgt deze weg tot aan de kruising met de weg Serpentehoek-Strovendorp. De grens volgt de laatstgenoemde noordwaarts tot Serpentehoek om daar opnieuw zuidwaarts naar de provinciale weg af te buigen en deze te bereiken aan de tweesprong tegenover « De Blankaart », volgt verder de provinciale weg tot in Diksmuide; loopt ten noorden om deze stad en verlaat ze langs de spoorweg Veurne-Lichtervelde; loopt verder tot aan de Kapelhoek, neemt daar de landweg naar het kasteel gelegen aan de weg Diksmuide-Poelkapelle, volgt opnieuw een landweg die in oostelijke richting naar de spoorweg loopt tot aan het kruispunt met een andere landweg die naar de weg naar Esen leidt; zij volgt deze weg naar Esen toe, loopt verder langs de weg naar Roeselare tot aan de wijk « Hooglandse » om opnieuw de spoorlijn te bereiken langs een landweg; zij volgt de spoorweg tot Roggeveld. De grens bereikt opnieuw de weg naar Roeselare langs een landweg, gaat tot in Zarren, volgt de weg naar Werken toe tot aan de spoorweg van Veurne naar Lichtervelde, zij volgt deze spoorlijn tot aan het kruispunt met de landweg die in zuidelijke richting de weg bereikt die van Zarren naar Amersvelde loopt. De grens volgt daarna gedeeltelijk die weg om nabij Amersvelde noord-oostwaarts de weg te volgen naar het station van Handzame. Van het station gaat de grens opnieuw noordwaarts naar Aarsgat toe, dan westwaarts langs de weg over Handzame naar Werken, verder naar Kruisstraat. Van uit Kruisstraat neemt zij de weg naar Troetelaar, tot aan de vertakking naar Kortewilde; volgt ze tot waar een vertakking naar Bovenkerke begint. De poldergrens volgt deze vertakking tot waar een landweg in de richting « Moskou » gaat, volgt deze landweg tot « Moskou » en gaat dan in noord-westelijke richting naar de provinciale weg n° 64 (Diksmuide-Torhout).

De grens volgt deze weg n° 64 naar Torhout toe, over 400 m, en neemt dan de bosweg tot aan het kruispunt met de bosweg van Pottenbesem naar Hoogveld, volgt westwaarts deze bosweg over 500 m en van daar over 600 m een andere bosweg die noordwaarts leidt, om opnieuw noordoostwaarts langs een 500 m lange bosweg de weg Koekelare-Leke te bereiken; zij volgt deze weg over 100 m naar Koekelare, buigt noordwaarts af om een bosweg te bereiken die ongeveer evenwijdig loopt met de « Westbeek », tot aan het punt waar zij de Wulfaartsdijkbeek ontmoet; volgt noordoostwaarts de Wulfaartsdijk tot aan de wijk Ooiwaarsmolen; vandaar buigt zij opnieuw zuidwaarts af langs de Plaatsbeek tot Bisschophoek, gaat noord-oostwaarts langs een landweg over 300 m, tot waar deze weg, juist voorbij de Donkbeek, aan de weg van Koekelare naar Molenkot aansluit, volgt dan deze weg tot op 850 m van Molenkot en daarna, oostwaarts, de aldaar bestaande weg langs Leugenboom tot aan de Rijksweg n° 63 (Ostende-Torhout) ter hoogte van « Halve Bareel ». De poldergrens loopt vervolgens langs de Rijksweg in de richting van Ostende tot aan de Moerbeek, volgt dan de daarnear gelegen landweg tot aan de spoorweg Ostende-Torhout; volgt deze spoorbaan naar Torhout toe tot aan de steenweg, door Eerdegem, naar Plassendaal, volgt deze steenweg noordwaarts over 600 m, volgt daarna oostwaarts de landweg tot aan de volgende steenweg, die zij volgt tot aan Pierlijnhoevehoek, van daar verder een landweg naar het gehucht « De Watervallen »; volgt over 300 m de weg langs de Zeewegbeek in zuidelijke richting

Pest, le chemin de terre allant jusqu'à la chaussée suivante qu'elle emprunte jusqu'au lieu-dit « Pierlijnhoevehoek »; ensuite, elle prend un chemin de terre conduisant au hameau dit « De Water-vallen », suit sur 300 mètres le chemin longeant le « Zeewegbeek » en direction du sud et s'infléchit vers l'est en suivant le chemin de terre longeant le « Bourgognebeek », jusqu'à la chaussée de Jabbeke qu'elle suit vers le sud, pour longer ensuite, 950 m plus loin, le chemin de terre qui contourne, vers l'est, les bois locaux; après 1 500 m, elle suit, vers le nord, le chemin forestier passant par le lieu dit « Kroonhoek », pour s'infléchir vers le nord-est après 1 200 m, en direction de la route Snellegem-Zedelgem qu'elle traverse; elle suit le chemin forestier presque parallèle à la vers le nord en longeant le chemin forestier presque parallèle à la lisière du bois, traverse l'autoroute Bruxelles-Ostende et suit une allée longeant l'ancienne abbaye des Chartreux, s'incurve vers le nord et suit vers l'est, sur 500 m, un chemin de terre, pour atteindre, par un autre chemin de terre, la route de l'Etat n° 67 (Bruges-Nieuwpoort); elle suit cette route jusqu'à Bruges.

La ligne délimitant la zone poldérienne suit alors la ceinture des remparts de Bruges jusqu'au canal de Bruges à Ostende. Elle contourne la ville par le nord, le long des « reien », continue vers le canal de Bruges à Ostende, en passant à l'est de l'usine à gaz, canal de Bruges à Ostende, en passant à l'est de l'usine à gaz, longe ensuite l'écluse du canal de Zeebrugge, passe par la « Dam-poort », la « Sint-Kruispoortbrug », la « Gentpoort », la « Oude Sinte-Kathelijneplein », et atteint la route de Courtrai; elle longe ensuite le canal de Gand, jusqu'au chemin de terre qui s'amorce à proximité de la borne kilométrique 37, où elle oblique en empruntant successivement la chaussée de Veldhoek, le chemin de Hoekske, la route de Doorn, la chaussée de Bruges jusqu'à sa jonction avec la route Bruges-Oedelem, à hauteur de la borne kilométrique 6; elle suit cette dernière route vers l'est sur 100 m, passe par le hameau dit « Vliegend Paard » et atteint, par un chemin de terre, le croisement de celui-ci avec la chaussée Oedelem-Sijsele, qu'elle traverse à hauteur du hameau dit « Bergstraat ».

La ligne passe ensuite par le hameau dit « Danegem », jusqu'au premier croisement, 400 au-delà de la première grande ferme, suit, en direction du nord-ouest, le chemin de terre conduisant à Geite, oblique vers l'est en direction de Veldhoek pour atteindre, au delà de Veldhoek, la route de l'Etat n° 10 (Bruges-Gand), entre les bornes kilométriques 9 et 10; elle suit cette route de l'Etat en direction de Gand, jusqu'au château de Reezinge, où elle suit le contournement de Maldegem jusqu'au carrefour de la route de l'Etat n° 68 (Maldegem-Aalter), continue à suivre la route de contournement jusqu'au chemin de terre conduisant à Kruisken, qu'elle emprunte jusqu'à la route de Kallestraat à Hoek (Adegem), qu'elle suit dans la direction de Hoek (Adegem); elle prend alors le chemin conduisant à Oude Molen, par Westeindeken, franchit le canal de dérivation de la Lys, passe par Galgenakker et atteint la route Gand-Bruges à hauteur du lieu-dit « Sprietakker », elle traverse Eeklo en suivant la route de l'Etat n° 10, emprunte la route d'Oostveld à la sortie d'Eeklo et poursuit vers Heihoek, où elle abandonne la route pour suivre le chemin de terre conduisant à la route Lemheke-Sleidinge, qu'elle atteint et suit jusqu'à la limite de la commune d'Oosteeklo; elle prend alors le chemin de terre de Terveren jusqu'au « Muurbosbeek »; elle suit ce ruisseau qui forme la limite ouest de la commune d'Ertvelde, longe la limite nord d'Ertvelde (Bellemstream) jusqu'au chemin de terre qui rejoint la chaussée d'Oosteeklo à Ertvelde en passant près de la ferme dite « Bijstier-veldhoeve »; la ligne suit cette chaussée jusqu'au « Isabella'stroom », continue au delà de Tereken et atteint par un chemin de sable, la chaussée de Nieuwbrug à Ertvelde, qu'elle suit jusqu'à Ertvelde. La ligne délimitant la zone poldérienne traverse alors Ertvelde en suivant le chemin de la station d'Ertvelde, puis suit la voie ferrée en direction de Zelzate, jusqu'à l'assiette de la voie ferrée désaffectée de Termonde, atteint le canal de Gand à Terneuzen dont elle suit la rive droite jusqu'à l'ancien pont de Langerbrugge où elle emprunte la voie d'accès au pont jusqu'à la limite des communes d'Oostakker et de Sint-Amandsberg; elle suit cette limite en direction du sud, jusqu'à l'Escaut qu'elle traverse pour en suivre la rive droite vers l'amont, jusqu'au barrage de Gentbrugge; arrivé à hauteur de la voie ferrée, elle suit celle-ci vers le sud-est, jusqu'à la route de l'Etat n° 10 qu'elle longe jusqu'au passage inférieur de la station de Kwatrecht; elle suit alors la chaussée de Wetteren, à proximité de l'Escaut, passe par Overbeke, Wetteren, Schellebelle et arrive ainsi à 50 m du Molenbeek; la ligne traverse la voie ferrée en suivant le chemin de terre conduisant au hameau de Bruinbeke, poursuit vers le sud en suivant la route de Wanzele, jusqu'à 200 m au-delà de la route conduisant à la station de Wichelen, elle suit, vers l'est, un chemin de terre conduisant au « Molenbeek », pour rejoindre la chaussée de Termonde, 300 m au-delà du pont sur le « Molenbeek »; elle suit ladite chaussée, en passant par Schoonaarde, jusqu'à l'embranchement conduisant au hameau dit « Hoeknaarde », jusqu'à l'embranchement conduisant au hameau dit « Hoeknaarde », de là, elle atteint la voie ferrée qu'elle suit jusqu'à l'endroit où elle rejoint la ligne d'Alost. La ligne délimitant la zone poldérienne suit cette dernière voie ferrée en direction d'Alost, jusqu'à

en suit oostwaarts af in de landweg langs de Bourgognebeek tot aan de steenweg van Jabbeke, die zij volgt in zuidelijke richting, om 950 m verder oostwaarts de veldweg te volgen die de plaatselijke bossen omsluit; na 1 500 m volgt zij in noordoostelijke richting de bosweg langs de Kroonhoek om na 1 200 m noordoostelijk af te buigen naar de weg Snellegem-Zedelgem en deze te kruisen, volgt over 700 m de bosweg en loopt in noordelijke richting langs de bosweg die ongeveer evenwijdig blijft met de rand van het bos, dwars de autosnelweg Brussel-Oostende en volgt een dreef die langs de oude Kartuizersabdij leidt, buigt af naar het noorden en volgt dan in oostelijke richting over 900 m een landweg om dan 'opnieuw langs een andere landweg de Rijksweg n° 67 (Brugge-Nieuwpoort) te bereiken; zij volgt deze weg tot aan de stad Brugge.

De poldergrens loopt verder langs de ring die om Brugge gevormd wordt door de buitenwallen, volgt deze ring tot aan het kanaal Brugge-Oostende. Zij loopt langs de noordelijke zoom van de stad, langs de reien, loopt verder naar het kanaal Brugge-Oostende, langs de reien, loopt verder naar het kanaal Brugge-Oostende, oostelijk langs de gasfabriek, vervolgens langs de sluis van het kanaal naar Zeebrugge, de Dampoort, de Sint-Kruispoortbrug tot aan de Gentpoort, langs het Oude Sinte-Kathelijneplein tot aan de weg naar Kortrijk; verder langs het kanaal naar Gent tot aan de veldweg in de omgeving van Km-paal n° 37, volgt van daar af, via onderscheidelijk de steenweg op Veldhoek, de weg op Hoekske, de weg op Doorn, de steenweg naar Brugge tot aan de samenkomst met de weg Brugge-Oedelem ter hoogte van Km-paal 6; zij volgt oostwaarts deze laatste weg over 100 m, gaat dan langs de wijk « Vliegend Paard », en bereikt langs een landweg het kruispunt van deze laatste met de steenweg Oedelem-Sijsele, kruist deze weg ter hoogte van het gehucht « Bergstraat ».

De grens loopt verder langs het gehucht « Danegem », tot aan de eerste kruising 400 m voorbij de eerste grote hoeve, gaat in noordwestelijke richting de landweg op naar Geite, oostwaarts naar Veldhoek om voorbij Veldhoek de Rijksweg n° 10 (Brugge-Gent) tussen Km-paal 9 en 10 te bereiken, zij valt verder samen met de Rijksweg naar Gent toe, tot aan het kasteel van Reezinge, waar zij de omleiding om Maldegem volgt tot aan de kruising met de Rijksweg n° 68 (Maldegem-Aalter), volgt dan de omleiding tot aan de landweg naar Kruisken, valt met deze landweg samen tot aan de weg van Kallestraat naar Hoek (Adegem), volgt deze in de richting van Hoek (Adegem), neemt dan de weg naar Oude Molen, langs van Hoek (Adegem), neemt dan de weg naar Oude Molen, langs Westeindeken, over het afleidingskanaal der Leie langs Galgenakker en bereikt de weg Gent-Brugge, ter hoogte van Sprietakker, zij volgt deze Rijksweg n° 10 dwars door Eeklo, en gaat verder naar Heihoek, Oostveld bij het verlaten van Eeklo, en gaat verder naar Heihoek, verlaat daar de hoofdweg en neemt de landweg om de weg Lembeke-Sleidinge te bereiken, volgt daar deze weg tot aan de grens der gemeente Oosteeklo en gaat verder langs de veldweg naar Terveren tot aan de Muurbosbeek; zij volgt deze beek die tevens de westelijke grens vormt van de gemeente Ertvelde, loopt langs de noordelijke grens van Ertvelde (Bellemstream) tot aan de landweg die langs de Bijstierveldhoeve aan de steenweg van Oosteeklo naar Ertvelde aansluit; de grens volgt deze steenweg tot aan de Isabella'stroom tot voorbij Tereken en bereikt langs een zandweg de steenweg van Nieuwbrug naar Ertvelde, zij volgt deze tot Ertvelde. De poldergrens loopt vervolgens te Ertvelde langs de weg naar het station van Ertvelde, volgt daar de spoorweg in de richting Zelzate, tot aan de verlaten spoorzate van de spoorweg naar Dendermonde, bereikt het kanaal Gent-Terneuzen en volgt dit langs de rechteroever tot aan de voormalige brug van Langerbrugge, waar zij de toegangsweg naar de brug volgt tot aan de grens der gemeenten Oostakker en Sint-Amandsberg; zij volgt in zuidelijke richting deze gemeentegrens tot waar dezelfde de Schelde bereikt, dwars de Schelde en loopt verder langs de rechteroever opwaarts, tot aan de stuw van Gentbrugge, ter hoogte van de spoorweg gaat zij in zuidoostelijke richting langs de spoorweg naar de Rijksweg n° 10. De Rijksweg wordt gevolgd tot aan de onderdoorgang voor het station van Kwatrecht; vervolgens de steenweg naar Wetteren in de nabijheid der Schelde, verder langs Overbeke, Wetteren, Schellebelle en zo tot op 50 m van de Molenbeek; de grens loopt dan langs de landweg dwars over de spoorbaan naar het gehucht « Bruinbeke » verder zuidwaarts langs de weg naar Wanzele tot 200 m voorbij de weg naar het station van Wichelen; zij volgt oostwaarts een landweg die gaat naar de « Molenbeek » toe, om verder de steenweg naar Dendermonde te bereiken 300 m voorbij de brug over de « Molenbeek », deze steenweg wordt verder gevolgd langs Schoonaarde tot aan de vertakking van de weg

la chaussée à hauteur de la ferme dite « Het Kloostergoed » et rejoint, en suivant cette chaussée, la chaussée de Termonde qu'elle suit vers Alost, en passant par Gijzegem, et qu'elle quitte juste avant Hofstade pour prendre, vers l'est, la route conduisant à la Dendre. Elle longe la Dendre vers l'aval, jusqu'à la première chaussée sur la rive droite, puis elle atteint, sur la rive droite de la Dendre, la chaussée de Termonde qu'elle suit en direction de Termonde, jusqu'à Wieze.

En partant de la « Nieuwestraat », à Wieze, la ligne suit la « Molenstraat », passe par « Het Hoekske », suit la « Kouterbaan » vers Lebbeke et aboutit ainsi à la route de l'Etat Asses-Termonde qu'elle suit jusqu'à l'église de Sint-Gillis-Dendermonde; elle prend ensuite la route qui conduit, vers l'est, à la voie ferrée de Malines qu'elle suit jusqu'à l'embranchement vers Puurs; elle longe cette dernière voie ferrée jusqu'à la « Langestraat » pour prendre cette dernière voie ferrée jusqu'à la « Mandekensstraat », la plus loin la chaussée qui rejoint, par « Mandekensstraat », la grand-route Termonde-Malines, suit alors la limite de la province jusqu'à la chaussée Opdorp-Larendries, à la borne kilométrique 21, longue cette route en direction du sud, traverse Opdorp et poursuit jusqu'à Nieuwstad pour prendre ensuite, sur 200 m, la chaussée de Driehuizen, puis quitter cette chaussée et suivre le chemin de terre conduisant à la chaussée Malderen-Lippelo; elle poursuit vers le nord-est, le long des bois, jusqu'au hameau dit « Kruisheide », puis en direction sud-est, le long du chemin de terre conduisant à Groenhof, où elle prend la rue dite « Broekstraat », jusqu'à la chaussée qu'elle suit en direction de Houten-Kruis, et atteint le « Kruishof » après avoir traversé le pont dit « Berlarebrug »; elle remonte vers le nord, en passant par Stompershoek, vers la route provinciale Termonde-Malines, jusqu'au lieu dit « Wolf », suit vers le sud, sur 700 m, la route de Londerzeel, puis la chaussée conduisant à Vissenholhof jusqu'à la limite des provinces d'Anvers et de Brabant, continue par la route située sur cette limite, atteint la « Hoge-Dreef », traverse la Veurtstraat et reprend la « Hoge-Dreef », jusqu'à la limite des provinces précitées; elle suit de nouveau la route située sur la limite des provinces jusqu'à la chaussée conduisant au lieu dit « Vinneken », prend cette chaussée jusqu'à l'embranchement conduisant au château, contourne en partie le château et poursuit par la route conduisant à l'église de Ransdonk; elle suit la chaussée conduisant au hameau dit « Triest » en passant par la « Bormstraat », traverse le canal de Willebroek, longe la chaussée de Triest jusqu'à la chaussée de Tisselt à De Bist, qu'elle suit pour emprunte ensuite le chemin conduisant à la ferme dite « Steilemolenhoeve »; elle prend alors le chemin longeant la voie ferrée et conduisant à la ferme dite « Het Hoefijzer », traverse la voie ferrée de Willebroek et suit le chemin conduisant à la chaussée de « het Heiken » à Leest; elle emprunte cette chaussée, contourne par le nord la commune de Leest et reprend la route de Hombeek, passe au nord de la commune de Hombeek, traverse la Senne et poursuit vers Malines, traverse le canal de Louvain, suit la « Vaartdijk » jusqu'au droit des ponts-rails, prend la « Stationstraat », traverse la place dit « Ragenoplein », atteint la Dyle, longue la Dyle en direction de l'est jusqu'à la ligne de chemin de fer de Louvain, suit cette voie ferrée en direction du sud vers la commune de Muizen, retourne vers la Dyle en passant près du château, traverse le pont dit « Muizenbrug », longe la rive droite de la Dyle, prend la route de Bonheiden jusqu'à 100 m au-delà du ruisseau dit « Boeimeerbeek », repart vers le nord en suivant le chemin de terre parallèle au dit ruisseau, jusqu'à Dorshoef, puis le chemin de terre conduisant à la « Sint-Annakapel », traverse la chaussée Malines-Bonheiden pour atteindre, vers le nord, la « Putsesteenweg », qu'elle suit sur 150 m en direction de Malines; elle emprunte ensuite le chemin de terre jusqu'à l'endroit où ce dernier atteint la route Pasbrug-O.-L.-Vrouw-Waver; elle suit cette route jusqu'à la « Akkerstraat », puis la « Mechelstraat », et se dirige alors vers le centre de la commune de Sint-Katelijne-Waver; la ligne prend alors la « Offendonkstraat » jusqu'au « Schrenkelsgat » et rejoint, par la « Lentsche Heide », et la « Hoogstraat », qu'elle suit jusqu'au ruisseau dit « Haagbeek »; elle longe ce dernier jusqu'à l'endroit où il oblique vers le nord.

La ligne délimitant la zone poldérienne suit alors le chemin de terre en direction du nord-est, vers le château, contourne le parc et aboutit à la commune de Koningshooikt, après avoir traversé l'Itterbeek. A Koningshooikt, elle suit la « Misstraat » jusqu'au-delà du pont dit « Hellegatbrug », puis la « Bastijnstraat », en traversant la voie ferrée, jusqu'à la ferme dite « De Nieuwe Kiets »; elle prend alors la chaussée de Berlaar; à l'entrée de la commune, elle quitte cette chaussée pour se diriger vers « Vijfhoek », où elle suit la « Smetstraat » jusqu'à la ligne de chemin de fer Lierre-Louvain.

La ligne continue par la chaussée d'Alfelaar, longe la voie ferrée jusqu'à la chaussée d'Itegem, qu'elle suit jusqu'à Isschot, emprunte, vers le nord le chemin de terre passant à Keldermans-schrans, jusqu'à la chaussée Berlaar-Itegem, continue par la route

naar de wijk « Hoeksken », vandaar tot aan de spoorweg die gevolgd wordt tot aan zijn samenkomst met de spoorweg naar Aalst. De Poldergrens volgt dan deze spoorweg naar Aalst toe tot aan de steenweg ter hoogte van de hoeve « Het Kloostergoed », en loopt langs deze steenweg tot aan de steenweg naar Dendermonde, volgt deze steenweg over Gijzegem naar Aalst tot juist voor Hofstade, waar zij oostwaarts de weg neemt die naar de Dender leidt.

De Dender wordt in afwaartse richting gevolgd tot aan de eerstkomende steenweg op de rechteroever, waarna de steenweg naar Dendermonde, op de rechter Denderoever, wordt ingeslagen, die op zijn beurt gevolgd wordt over Wieze in de richting van Dendermonde; vanuit de Nieuwe straat te Wieze volgt de grens de Molenstraat, gaat langs het Hoekske, de Kouterbaan, naar Lebbeke en komt aldus op de Rijksweg Asses-Dendermonde; zij volgt deze tot aan de kerk van Sint-Gillis-Dendermonde, neemt vervolgens de weg oostwaarts naar de spoorbaan naar Mechelen en volgt deze spoorweg tot aan de vertakking naar Puurs; zij loopt langs deze laatste spoorbaan tot aan de Langestraat om verder de steenweg in te slaan die over de Mandekensstraat aan de grote weg Dendermonde-Mechelen aansluit, volgt verder de provinciegrens tot aan de steenweg Opdorp-Larendries aan Km-paal 21, loopt in zuidelijke richting langs deze weg naar en door Opdorp. Zij volgt die weg tot Nieuwstad, vervolgens over 200 m de steenweg naar Driehuizen, waar deze laatste verlaten wordt langs de landweg naar de steenweg Malderen-Lippelo, verder gaat het noordoostwaarts langs de bossen tot in het gehucht « Kruisheide » en dan in zuid-oostelijke richting langs de landweg naar Groenhof, waar de Broekstraat ingeslagen wordt tot aan de steenweg, die gevolgd wordt in de richting Houten-Kruis, over de Berlarebrug, tot aan het Kruishof; langs de Stompershoek loopt zij verder in noordwaartse richting naar de provinciale weg Dendermonde-Mechelen tot aan de « Wolf », volgt dan zuidwaarts de weg naar Londerzeel over 700 m, verder de steenweg naar « Vissenholhof » tot aan de grens der provincies Antwerpen en Brabant, volgt de weg op deze grens gelegen, bereikt de « Hoge Dreef », kruist de Veurtstraat en volgt verder de Hoge Dreef tot aan de grens der vermelde provincies; volgt opnieuw de weg op die grens gelegen tot aan de steenweg naar « Vinneken », neemt deze steenweg tot aan de vertakking naar het kasteel, loopt gedeeltelijk rond het kasteel en loopt verder langs de weg naar de kerk van Ransdonk, volgt de steenweg naar « Triest » langs de Bormstraat, dwars het kanaal van Willebroek, volgt de steenweg van Triest tot aan de steenweg van Tisselt naar De Bist, volgt deze en slaat verder de weg in naar de Steilemolenhoeve, volgt dan de weg langs de spoorweg naar de hoeve het « Hoefijzer », dwars de spoorweg naar Willebroek en volgt de weg die leidt naar de steenweg van « het Heiken » naar Leest, volgt deze steenweg, buigt langs het noorden van de gemeente Leest om en gaat de baan op naar Hombeek, houdt de noorderkant van de gemeente Hombeek, kruist de Zenne en gaat verder naar Mechelen tot juist over het kanaal van Leuven, volgt de Vaartdijk tot vóór de spoorbruggen, volgt de Stationstraat, gaat over het Ragenoplein tot aan de Dijle, en loopt oostwaarts langs de Dijleoever tot aan de spoorweg naar Leuven, slaat in zuidwaartse richting langs deze spoorlijn af naar de gemeente Muizen, verder langs het kasteel terug naar de Dijle, over de Muizenbrug, langs de rechteroever van de Dijle, neemt de weg naar Bonheiden tot 100 m voorbij de Boeimeerbeek, vandaar gaat het noordwaarts langs de landweg evenwijdig met voornoemde beek tot Dorshoef, verder de landweg op naar Sint-Annakapel, waarna de steenweg Mechelen-Bonheiden gedwarsd wordt om nadien noordwaarts de Putse steenweg te bereiken; deze wordt over 150 m in de richting naar Mechelen gevolgd, waarna de landweg wordt genomen tot op het punt waar deze laatste de weg Pasbrug-O.-L.-Vrouw-Waver bereikt; deze weg wordt gevolgd tot aan de Akkerstraat, waarna de grens de Mechelstraat volgt en zich dan richt naar het centrum der gemeente Sint-Katelijne-Waver; de grens volgt dan de Offendonkstraat tot aan het Schrenkelsgat en bereikt langs de Lentsche Heide de Hoogstraat, volgt deze tot aan de « Haagbeek », volgt deze beek tot waar zij in noordwestelijke richting afbuigt.

De grens neemt vervolgens de landweg in noordoostelijke richting naar het kasteel, loopt om het park en komt over de Itterbeek in de gemeente Koningshooikt. Zij volgt daar de Misstraat tot voorbij de « Hellegatbrug », dan de Bastijnstraat over de spoorweg tot aan de hoeve « De Nieuwe Kiets », neemt de steenweg naar Berlaar; aan de inkom van de gemeente verlaat zij deze steenweg in de richting van « Vijfhoek », volgt daar de « Smetstraat » tot aan de spoorweg Lier-Leuven.

De grens loopt verder langs de steenweg naar Alfelaar, volgt de spoorbaan tot aan de steenweg naar Itegem, volgt deze steenweg tot Isschot, neemt noordwaarts de landweg langs « Keldermans-schrans » tot aan de steenweg Berlaar-Itegem, gaat verder langs

La ligne passe alors derrière les carrières d'argile et la fabrique de cuivre et atteint la rive de l'Escaut qu'elle suit jusqu'en aval des chantiers navals Cockerill.

La ligne abandonne la rive de l'Escaut immédiatement en aval des chantiers navals, atteint la grande digue et la suit en direction du sud vers la chaussée, prend la Kapellestraat jusqu'à la voie ferrée qu'elle suit sur 450 m, oblique vers l'est et suit la rue conduisant au « Gravenhof », pour aboutir à la chaussée d'Anvers.

La ligne suit cette chaussée jusqu'à la ligne de chemin de fer de Boom qu'elle longe; elle suit les remparts d'Anvers jusqu'au pont dit « Boerenbrug » sur le canal dit « Herentalsevaart », pour- pont dit « Leopoldspoort » et suit la chaussée d'Herentals jusqu'à la route militaire, emprunte celle-ci vers le nord, puis un chemin de terre, 200 m avant le château de Ternesse, et ensuite, la chaussée conduisant à la ferme dite « Sumbekhoeve » ou « Wit- hof », jusqu'au carrefour de la route Wijnegem-Wommelgem; la ligne emprunte cette route vers le sud, jusqu'à la route Wommelgem-Eenhoorn, suit cette dernière route jusqu'à la rive droite du canal Albert, puis cette rive jusqu'à l'ancien pont de Schoten II, dont elle suit les rampes d'accès jusqu'à la route conduisant au château de Calesberg; elle traverse la chaussée de Brecht, poursuit vers le nord, par un chemin de terre, et emprunte l'allée conduisant au château de Wijngaert, sur 400 m, jusqu'à la lisière du bois qu'elle suit en direction de la route des Pays-Bas, jusqu'au lieu-dit « De « Kleine Barreel », et suit la route de Bergen-op-Zoom jusqu'à la frontière hollandaise.

Est exclue de la zone poldérienne telle qu'elle est définie ci-dessus, la partie de la commune de Heusden limitée par un ligne qui part de l'église de Heusden, suit le chemin de terre contourant le château par l'est, et aboutit à la route Heusden-Destelbergen; cette ligne suit la route sur 100 m vers le nord, puis un chemin de terre qui atteint, à l'est, la chaussée communale qu'elle suit jusqu'à Beirendries; de là, elle va vers Hoeksken, puis revient vers le sud, jusqu'à la chaussée de Laarne; elles suit cette chaussée vers Heusden, jusqu'à la rue dite « Magerstraat » qu'elle emprunte jusqu'au ruisseau dit « Magerbeek »; elle longe le Magerbeek vers le sud, jusqu'à la chaussée de Melle; elle quitte cette chaussée au hameau de Hulleendries pour reprendre vers le nord, sur 400 m, la route de Heusden; elle emprunte alors le chemin de terre vers le sud-ouest, pour retourner ensuite vers le nord en suivant un autre che- min de terre passant près de la « Bosseveenhoeve »; au carrefour du chemin de terre suivant, la ligne repart dans la direction de l'Escaut pour prendre 100 m plus loin, vers le nord, un chemin de terre qui rejoint la chaussée de Melle; la ligne revient ensuite à l'église de Heusden en suivant la chaussée.

Est également exclu de la zone poldérienne telle qu'elle est définie ci-dessus, le Pays de Waas, limité par une ligne qui part du fort de Kruike, à hauteur de l'embarcadere militaire, et emprunte la route de Tamise jusqu'au hameau dit « Houten Kruis ». De là, cette ligne suit la digue du Hollenbeekhoek, le chemin de terre de la digue longeant le « Barbierbeek » jusqu'à la chaussée de Haasdonk à Bazel, à hauteur du « Geelhof »; elle suit cette chaussée jusqu'à l'église de Bazel, puis la chaussée de Rupelmonde jusqu'au hameau dit « Burgerhout ».

A Burgerhout la ligne prend un chemin de terre longeant du côté est, le « Hanewijkbeek » et aboutit à la chaussée longeant le « Molenwaterbeek », chaussée qu'elle suit jusqu'à Rupelmonde; au droit de l'église de cette commune, la ligne emprunte une rue conduisant sur la rive de l'Escaut, puis longe l'Escaut et suit la limite extérieure des carrières d'argile jusqu'à Steendorp. Elle revient ainsi sur la digue de l'Escaut, longe la digue nord du « Schousselbroek » en direction du château de Tamise, en passant par le hameau dit « Oostbarm », passe sous la voie ferrée Gand-Terneuzen, contourne la ville de Tamise par le sud et quitte Tamise par la chaussée de Tielrode.

La limite du pays de Waas suit la chaussée de Tielrode, puis la chaussée d'Elverzele et la route de Waasmunster elle atteint cette dernière commune en passant par Zombeke. A partir de Waas- munster, la ligne emprunte la route de Lokeren jusqu'à la chaussée conduisant à Sinaai par Heesdonk et De Baas; elle suit cette chaussée jusqu'à la voie ferrée Anvers-Gand qu'elle longe sur 1 km en direction de Saint-Nicolas, pour prendre ensuite, vers le nord le chemin de terre conduisant à Wijnveld; elle traverse la route Waasmunster-Sinaai, et suit alors le chemin de terre en direction du Beiselebeek; elle oblique vers l'est, vers le hameau dit « Kuil », pour reprendre, 550 m plus loin, la direction nord-est, sur une distance de 100 m, et suivre alors sur 600 m, direction du nord, le chemin de terre conduisant au « Gouden Leeuw »; elle emprunte alors, vers le nord-ouest, le chemin de terre qui aboutit à l'est embranchement de la route Sinaai-Puivelde, s'infléchit vers l'est

De grens loopt dan verder achter de kleiputten en de koper- fabriek en bereikt de Scheideoever, die zij volgt tot afwaarts van de scheepswerven van Cockerill.

De grens verlaat de Scheldeoever onmiddellijk afwaarts van de scheepswerven, bereikt de grote dijk en volgt deze zuidwaarts naar de steenweg, neemt de Kapellestraat tot aan de spoorweg en volgt deze over 450 m, buigt oostwaarts af en volgt de straat naar het « Gravenhof » toe, om op de steenweg naar Antwerpen uit te komen.

De grens neemt deze steenweg tot aan de spoorweg naar Boom, en volgt deze, daarna volgt zij de versterkingswallen van Antwerpen tot aan de Boerenbrug over de Herentalsevaart, gaat tot aan de Leopoldspoort en volgt de steenweg naar Herentals tot aan de Militaire baan, volgt deze noordwaarts en neemt dan de landweg 200 m voor het kasteel van Ternesse, volgt de steenweg naar de « Sumbekhoeve », genaamd « Withof », tot aan het kruispunt met de weg Wijnegem-Wommelgem; de grens volgt deze weg zuidwaarts tot aan de weg Wommelgem-Eenhoorn, neemt laatsge- noemde weg tot aan het Albertkanaal rechteroever, volgt deze oever tot aan de voormalige brug van Schoten II volgt de opritten tot aan de weg naar het kasteel van Calesberg, kruist de steenweg naar Brecht, gaat verder langs een landweg noordwaarts, en volgt de dreef naar het kasteel van Wijngaert, over 400 m, tot aan de zoom van het bos, volgt deze zoom naar de weg op Nederland tot aan « De Kleine Barreel », en slaat de weg in naar Bergen-op-Zoom, tot aan de Nederlandse grens.

Uit het hierboven bepaalde poldergebied wordt uitgesloten, het gedeelte der gemeente Heusden dat begrensd wordt door de lijn die gaat vanaf de kerk te Heusden langs de landweg die het Kasteel oosten omsluit, en verder loopt tot aan de weg Heusden-Destelbergen; zij volgt de weg 100 m noordwaarts en neemt een landweg die oostelijk de gemeentesteenvoer bereikt en deze laatste volgt tot Beirendries; vandaar naar Hoeksken en terug zuidwaarts naar de steenweg naar Laarne; de lijn volgt deze steenweg in de richting naar Heusden tot aan de Magerstraat, volgt de Magerstraat tot aan de Magerbeek, loopt dan zuidwaarts langs de Magerbeek tot aan de steenweg naar Melle; zij verlaat deze weg aan het gehucht Hulleendries om terug noordwaarts over 400 m de weg naar Heusden te volgen; zij neemt daar de landweg in zuid-weste- lijke richting om dan terug in noordelijke richting een andere landweg te volgen langs de « Bosseveenhoeve »; aan het kruispunt met de eerstvolgende landweg gaat de grens terug in de richting van de Schelde om 100 m verder een landweg in noordelijke richting te nemen die zich opnieuw aan de steenweg van Melle aansluit; de lijn volgt dan terug de steenweg naar de kerk te Heusden.

Buiten het hierboven omschreven poldergebied, valt eveneens het Land van Waas, dat begrensd wordt door een lijn die gaat van het fort te Kruike ter hoogte van de militaire steiger en de weg naar Temse volgt tot aan het gehucht « Houten Kruis ». Vandaar naar Temse volgt tot aan het gehucht « Hollebeekhoek, de landweg op de dijk langs de « Barbierbeek », tot aan de steenweg Haasdonk-Bazel ter hoogte van het « Geelhof », neemt deze steenweg tot aan de kerk te Bazel, daarna de steenweg naar Rupelmonde tot aan het gehucht « Burgerhout ».

Te Burgerhout loopt deze lijn lang een landweg ten oosten van en evenwijdig met de « Hanewijkbeek », tot aan de steenweg langs de « Molenwaterbeek »; volgt deze steenweg tot in Rupelmonde; aan de kerk van deze gemeente gaat de lijn langs een straat naar de Scheldeoever en dan verder naast de Schelde langs de buiten- de Scheldedijk, gaat langs de noorddijk van het « Schoussel- broek » over het gehucht « Oostbarm », naar het kasteel van Temse, loopt onder de steenweg Gent-Terneuzen, loopt ten zuiden om de gemeente Temse en verlaat Temse langs de steenweg naar Tielrode.

De begrenzingslijn van het land van Waas gaat verder langs de steenweg naar Tielrode, neemt daar de steenweg naar Elverzele, daarna de steenweg naar Waasmunster over Zombeke, tot in Waas- munster. Van Waasmunster gaat de lijn verder langs de weg naar Lokeren tot aan de steenweg die over Heesdonk en De Baas, naar Sinaai leidt; zij volgt deze baan tot aan de spoorweg Antwerpen-Sinaai; zij volgt deze baan tot aan de spoorbaan in de richting van Sint- Gent, loopt over 1 km langs de spoorbaan in de richting van Sint- Nikolaas, buigt noordwaarts af langs de landweg naar « Wijnveld », kruist de weg Waasmunster-Sinaai, volgt verder de landweg in de richting van de Beiselebeek; buikt oostwaarts naar het gehucht « Kuil » om 550 m verder terug noordoostwaarts te gaan over een afstand van 100 m, en dan in noordelijke richting de landweg naar « Gouden Leeuw » te volgen over 600 m; vervolgens in noord- westelijke richting de landweg die aan een vertakking van de weg Sinaai-Puivelde aansluit, buigt oostwaarts af om ra 300 m terug in noordelijke richting de landweg te volgen die uitloopt op de steenweg; zij volgt deze weg door Puivelde, gaat verder naar

cette route, poursuit en direction de Saint-Nicolas jusqu'à 800 m avant « Ossenhoek » et à partir de cet endroit, suit le chemin de terre conduisant à « Hof te Voorde », puis le chemin qui aboutit à la rue dite « Beekstraat », sur la route Saint-Nicolas-Hulst.

La ligne continue vers l'est en direction de Sint-Pauwels, prend la chaussée de Sint-Pauwels, prend la chaussée de Sint-Gillis-Waas jusqu'à la voie ferrée Malines-Terneuzen qu'elle longe en direction de Saint-Nicolas jusqu'au hameau dit de « Geinsteinde »; elle emprunte, vers l'est, la route conduisant à « Vrouweneekhoek », jusqu'à sa jonction avec la route Vrouweneekhoek-Dagsterre, et prend alors vers l'est, sur 200 m en direction de Dagsterre, et prend alors vers l'est, le chemin de terre conduisant à Zevenceekhoek, suit le chemin de terre conduisant à « Drie Linden », par le « Gijsselmolen », puis le chemin de terre passant par le « Schallenhuis », jusqu'au chemin de terre reliant le hameau de Beekstraat à Nieuwkerken-Waas; elle prend ce chemin vers le sud sur 200 m et oblique de nouveau vers l'est en suivant un chemin de terre qui conduit à la route Saint-Nicolas-Kieldrecht.

La ligne prend la route de Saint-Nicolas à Kieldrecht sur 300 m vers le nord, oblique vers l'est en suivant un chemin pavé conduisant à Bautenshoek et prend alors, vers le sud, un chemin de terre aboutissant au chemin de terre qui relie Nieuwkerke-Waas à Tijskenshoek; la ligne suit ce chemin de terre jusqu'à IJzeren Hand, en passant par Tijskenshoek; elle passe à Halve dreef, oblique vers le sud jusqu'à la route de l'Etat Gand-Anvers, à la limite est de la commune de Beveren-Waas; elle suit la route de l'Etat en direction de la commune de Melsele, pour la quitter avant d'arriver à cette commune et suivre, vers le sud, un chemin pavé conduisant à Beekmolen, jusqu'à son intersection avec la chaussée pavée suivante, qu'elle emprunte vers l'est sur 500 m, jusqu'au-delà du « Molenbeek », pour suivre, alors, vers le nord, la digue qui ramène à la grand-route; elle suit la grand-route Gand-Anvers jusqu'à la digue militaire, suit cette dernière vers le sud-est jusqu'à la voie ferrée Gand-Anvers qu'elle suit sur 600 m; elle emprunte alors la chaussée d'Eiken, pour atteindre Burghit en suivant un chemin de terre franchissant le Borghitsebek et passant à Krabbenhoek. La ligne longe la limite nord de la commune et atteint la chaussée de Rupelmonde qu'elle suit jusqu'au débarcadère militaire du fort de Kruikeke.

Art. 3. Notre Ministre de l'Agriculture et Notre Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Grasse (Alpes-Maritimes), le 23 janvier 1958.

BAUDOUIN.

Par le Roi :
Le Ministre de l'Agriculture,

R. LEFEBVRE.

Le Ministre des Travaux publics et
de la Reconstruction,

O. VANAUDENHOVE.

30 JANVIER 1958.

Arrêté royal portant règlement général de police
des polders et des waterings.

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 5 juillet 1956 relative aux waterings, modifiée par la loi du 3 juin 1957, notamment l'article 109;
Vu la loi du 3 juin 1957 relative aux polders, notamment les articles 111 et 114;
Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture et de Notre Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1. Les cours d'eau non navigables situés dans les circonscriptions des polders et des waterings, sont régis par des dispositions identiques à celles des chapitres IV et V de la loi du 7 mai 1877, à l'exception des articles 26, alinéa 1^{er}, 30 et 31, et sous les réserves suivantes;

§ 2. L'autorisation prévue à l'article 23 de cette loi n'est accordée par la députation permanente qu'après avis de la direction du polder ou de la wateringue, selon le cas;

Sint-Niklaas toe tot 800 m voor « Ossenhoek », neemt daar de landweg in de richting « Hof te Voorde », vervolgens de weg die aan de Beekstraat uitloopt op de weg Sint-Niklaas-Hulst.

De lijn loopt verder oostwaarts in de richting van Sint-Pauwels, slaat de steenweg naar Sint-Gillis-Waas in en volgt deze tot aan de spoorweg Mechelen-Terneuzen, gaat langs de spoorweg in de richting van Sint-Niklaas tot aan het gehucht « Geinsteinde », neemt oostwaarts de weg naar « Vrouweneekhoek » tot waar deze laatste samenloopt met de weg Vrouweneekhoek-Dagsterre, gaat verder over 200 m, langs deze weg naar Dagsterre, toe en neemt oostwaarts de landweg naar Zevenceekhoek, volgt de landweg langs « Gijsselmolen » naar « Drie Linden », dan de landweg langs het Schallenhuis tot aan de landweg die het gehucht Beekstraat met Nieuwkerken-Waas verbindt; volgt deze zuidwaarts over 200 m en zwenkt terug oostwaarts langs een landweg die naar de weg Sint-Niklaas-Kieldrecht voert.

De lijn gaat dan verder over 300 m in noordelijke richting langs de weg Sint-Niklaas-Kieldrecht, neemt oostwaarts een keiweg naar Bautenshoek en buigt vervolgens zuidwaarts langs een landweg die uitloopt op de landweg tussen Nieuwkerke-Waas en Tijskenshoek; de lijn volgt deze landweg door Tijskenshoek tot aan de IJzeren Hand, van daar naar de Halve Dreef, buigt zuidwaarts af tot aan de Rijksweg Gent-Antwerpen aan de oostelijke rand der gemeente Beveren-Waas; volgt de Rijksweg tot aan de gemeente Melsele; om vóór deze gemeente de Rijksweg in zuidelijke richting te verlaten en een keiweg te volgen die naar Beekmolen leidt; deze keiweg wordt gevolgd tot aan het kruispunt met de eerstvolgende keiweg, die zij dan in oostelijke richting volgt tot 500 m voorbij de « Molenbeek », om noordwaarts de dijk te nemen die terug naar de Rijksweg gaat; zij loopt langs de Rijksweg Gent-Antwerpen tot aan de Militaire dijk, volgt deze laatste zuidoostwaarts tot aan de spoorlijn Gent-Antwerpen, volgt de spoorlijn over 600 m, loopt langs de steenweg naar Eiken om dan langs een landweg over de Borghitsebek en door de Krabbenbeek, Burghit te bereiken. De lijn buigt af langs de noordergrens van de gemeente, bereikt de steenweg naar Rupelmonde, en volgt deze tot aan de Militaire steiger van het Fort te Kruikeke.

Art. 3. Onze Minister van Landbouw en Onze Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Grasse (Alpes-Maritimes), 23 Januari 1958.

BAUDOUIN.

Van Koningswege :
De Minister van Landbouw,

R. LEFEBVRE.

De Minister van Openbare Werken en
van Wederopbouw,

O. VANAUDENHOVE.

30 JANUARI 1958.

Koninklijk besluit houdende algemeen politiereglement
van de polders en van de wateringen.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gelet op de wet van 5 juli 1956 betreffende de wateringen, gewijzigd bij de wet van 3 juni 1957, inzonderheid op artikel 109;
Gelet op de wet van 3 juni 1957 betreffende de polders, inzonderheid op de artikelen 111 en 114;
Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Landbouw en van Onze Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. Voor de onbevaarbare waterlopen die zich in het gebied van polders en wateringen bevinden, gelden dezelfde bepalingen als zijn neergelegd in de hoofdstukken IV en V van de wet van 7 Mei 1877, met uitzondering van de artikelen 26, eerste lid, 30 en 31, en met hierna volgend voorbehoud;

§ 2. De in artikel 23 van die wet bedoelde machtiging wordt door de bestendige deputatie eerst verleend na advies van het bestuur van de polder of van watering, naar gelang van het geval;

§ 3. Voor het openen van sluizen, val- en vleugeldeuren, moeten