VLAAMS PARLEMENT
₪ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 391
van 30 maart 2006
van **ERIK MATTHIJS**

Sleufloze plaatsing van riolering - Stand van zaken

Aan de universiteit van Hasselt onderzocht men een nieuwe techniek voor het plaatsen van rioleringsbuizen zonder bovengrondse sleuven. Aan het begin en einde van een straat wordt een schacht gegraven waar rioleringsbuizen dan worden doorgeperst.

Deze werkwijze is 20 à 30 % duurder dan de traditionele werkwijze, maar veroorzaakt nauwelijks hinder voor doorgaand verkeer en handelaars.

1. De overheid voorziet in 100 % subsidies voor de aanleg van rioleringswerken, met uitsluiting van de wegwerkzaamheden.

   Deze techniek kost meer geld. Worden deze projecten ook voor 100 % betoelaagd?

2. Werd al nagegaan hoe veilig deze methode is voor de aanleg van rioleringen, rekening houdende met andere nutsleidingen onder het wegdek?

3. Kan de techniek ook gebruikt worden voor de aanleg van andere nutsleidingen?

4. Is deze techniek nagenoeg overal in Vlaanderen toepasbaar, of welke eisen worden gesteld aan de omgeving (ondergrond, stabiliteit, …)?

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD
op vraag nr. 391 van 30 maart 2006
van **ERIK MATTHIJS**

---

1. Het subsidiebesluit van 1 februari 2002 voorziet enkel voor volledig gescheiden riolering (zogenaamde 2DWA-riolering) waarbij het hemelwater wordt afgevoerd langs hetzelfde traject door middel van een geherwaardeerd grachtenstelsel of door middel van een gelijkwaardige oplossing in de mogelijkheid van een 100 % betoelaging. Voor gedeeltelijk gescheiden stelsels of gemengde rioleringen bedraagt de mogelijke subsidie respectievelijk 75% en 50 % (beperkt tot het rioleringsgedeelte).
   Er wordt hierbij geen onderscheid gemaakt tussen een plaatsing met open sleuf of een sleufloze plaatsing.

   Voor de volledigheid: de aanleg van gemeentelijke inzamelingsrioleringen in sleufloze uitvoering is niet evident gezien ter hoogte van elk perceel een aansluiting dient gemaakt te worden op de riolering, waarbij dan toch tot opbraak van de weg dient te worden overgegaan. Bij een dubbel stelsel van leidingen dienen dan telkens twee aansluitingen te worden gemaakt (één voor afvalwater en één voor hemelwater). Er zou in deze gevallen toch hinder door opbraak en herstelling zijn naast een duurdere uitvoering.

   Een sleufloze plaatsing van rioleringen, wat overigens geen nieuwe techniek is, is dus eerder een mogelijk alternatief voor de aanleg van transportleidingen waarop geen veelvuldige aansluitingen moeten worden gerealiseerd. Sleufloze uitvoering, onder de vorm van horizontale doorpersingen, wordt doorgaans toegepast voor belangrijke transportleidingen wanneer aanleg in open sleuf zeer moeilijk realiseerbaar is (v.b. aanleg op grote diepte, aanleg dicht bij zettingsgevoelige constructies), wanneer de aanleg in open sleuf uitgesloten is (v.b. bij kruisen van autosnelweg, kruisen van kanaal of belangrijke waterloop, kruising met spoorweg) of wanneer de hinder ontoelaatbaar is (v.b. aanleg in belangrijke verkeersaders).

   Sleufloze aanleg kan ook van toepassing zijn voor kleinere leidingen met name in het geval van persleidingen (leidingen waarin water onder druk wordt getransporteerd) en waarop uiteraard geen huisaansluitingen mogelijk zijn. Voor persleidingen wordt de techniek (meestal onder de vorm van "directional drilling" of gestuurde persing) vaak toegepast bij kruisingen met hindernissen zoals kanalen, snelwegen, waterlopen, drukke verkeerswegen.

2. Uiteraard is bij een sleufloze uitvoering de kennis m.b.t. de ligging van andere reeds aanwezige nutsleidingen van groot belang, en moeten bepaalde afstandsregels en een uitvoering volgens de regels van de kunst in acht genomen worden. Gezien het meestal om de aanleg van transportleidingen op grotere diepte gaat, vormt de aanwezigheid van klassieke nutsleidingen, die eerder ondiep liggen, in de regel geen probleem. Wel kunnen onvoorzienbare hindernissen optreden zoals (oude niet gekende) ondergrondse funderingsmassieven, paalfunderingen e.d.m.

3. De klassieke horizontale doorpersing wordt eerder gebruikt voor grotere constructies zoals tunnels, collectoren e.d.m.
   "Directional drilling" is toepasbaar voor allerlei nutsleidingen met kleinere diameters zoals gasleidingen, waterleidingen, kabels.

4. De techniek is nagenoeg overal in Vlaanderen toepasbaar wanneer de ondergrond voldoende homogeen is qua hardheid. Tegenindicaties kunnen zijn de aanwezigheid van zwerfstenen, rotsmassieven e.d.m.
   Alleszins is een kwalitatief voorafgaand grondonderzoek, en een inventarisatie van mogelijke hindernissen (nutsleidingen, damplanken, funderingsmassieven, paalfunderingen, …) onontbeerlijk maar niet steeds evident.